



GTI. Tres siglas, una pasión.

En 1976 apareció el primer Golf GTI. Un nombre, tres siglas que iban a convertirse rápidamente en sinónimo de perfección, de deportividad, de exclusividad. Desde entonces y hasta nuestros días, el Golf GTI se ha consolidado en líder indiscutible de su segmento. Hoy, en su quinta generación, el GTI se presenta, como siempre, fiel a sus principios. Ofrecerlo todo en la conducción, redefinir una y otra vez el concepto de diversión al volante, imponer unas pautas de comportamiento difícilmente alcanzables por el resto y con un equipamiento tan completo y exclusivo que no dejará a nadie indiferente. Así es el GTI. Tres siglas para definir un espíritu, un mito, una leyenda... un ideal.



Espíritu deportivo.

En lo único que está dispuesto a ceder el Golf GTI es en ofrecer la máxima deportividad en la conducción. Así ha sido siempre. Un espíritu deportivo capaz de arrancar las sensaciones más intensas de su conductor. En la actual generación, el GTI cumple estas expectativas de forma especialmente convincente.

El tren de rodaje deportivo, desarrollado específicamente para esta versión, junto al impresionante motor turbo FSI¹⁾, traduce sus 200 CV de potencia en prestaciones espectaculares, en sensaciones irrepetibles y en experiencias difíciles de olvidar, incluso para aquellos que ya habían disfrutado con anterioridad toda la potencia de algún GTI. Efectivamente, no hay duda de que el GTI vuelve en plena forma, con su espíritu de siempre.

1) En la página 22 hallará información sobre las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible.



Los mejores asientos ya están reservados.

En el Golf GTI, la deportividad y la exclusividad no se limitan únicamente a la apariencia externa. El diseño deportivo de los asientos delanteros asegura una sujeción perfecta, ideal para una conducción rápida y exigente. El ajuste lumbar y la regulación en altura garantizan asimismo un confort extraordinario. La exclusividad se refleja también en las inscripciones GTI de los reposacabezas, en la decoración interior o en el revestimiento del techo en negro y la pedalería y los embellecedores en aluminio no dejan lugar a dudas. Estamos ante un auténtico GTI... Y ocupando los mejores asientos.



- 01 Todo al alcance de la mano: el **volante multifunción** deportivo permite regular la radio el cargador de CD's. En combinación con el cambio DSG incorpora las levas del cambio de marcha.
- 02 Sonido perfecto: el **sistema de radio RCD 300 plus** proporciona un gran disfrute acústico, con sus 8 altavoces con 4 x 20 W.



No renunciar a nada. Ni siquiera al confort.

El espíritu deportivo no está reñido con el máximo confort. El volante deportivo de tres radios, con cuero perforado e inserciones en aluminio permite un control perfecto, especialmente en los trazados rápidos de curvas. Por su parte, la palanca del cambio, con pomo de aluminio a juego con el volante, ha sido diseñada en exclusiva para el Golf GTI. También el sistema Climatronic de dos zonas, con regulación automática, independiente para el conductor o el acompañante, mantiene siempre la temperatura ideal. Además, junto con el sistema de radio CD o el sistema de navegación* transforman al GTI en un auténtico centro tecnológico capaz de ofrecer el mejor sonido y los mejores datos en cualquier situación.



- 03 El **iPod® nano de Apple de 8 Gb** garantiza horas de placer musical. Está ubicado bajo el apoyabrazos central, entre los asientos del conductor y del acompañante, para un acceso más fácil. Pura exclusividad.
- 04 El **Climatronic** regula la temperatura automáticamente diferenciando dos zonas distintas: para el conductor y el acompañante, así cada uno podrá disfrutar de la temperatura ideal. Además permite incluso mantener frescas las bebidas para el viaje en la guantera.





La seguridad se percibe.

El carácter deportivo del Golf GTI salta a la vista. El completo equipamiento de seguridad no se ve, pero se percibe. En lo que a seguridad activa se refiere, el conductor cuenta con la ayuda de un sistema antibloqueo de frenos (ABS) con asistente integrado que, junto a las pinzas rojas en los frenos de disco, garantiza la mínima distancia de frenada. La suspensión deportiva de nuevo diseño asegura el máximo agarre en caso de trazados virados o en pisos bacheados. Un sistema de tracción antideslizante (ASR) y un programa de estabilidad electrónico (ESP) controlado por sensores, que incluye el bloqueo electrónico del diferencial (EDS), destacan entre una serie interminable de avances dirigidos exclusivamente a la seguridad activa de los pasajeros. Por su parte, la seguridad pasiva del Golf GTI también es modélica, gracias a su carrocería altamente resistente, a las soldaduras láser y a sus seis airbags que, en el modelo de cuatro puertas, pueden ampliarse hasta ocho*.

*Opcional con sobreprecio.